

Offre de transports publics 2026

Assemblée de l'Association jurassienne des communes le 7 mai 2025



2026, année charnière

Plusieurs facteurs de changement

- Fin des travaux à Grellingen
- Fin de la relation transfrontalière via Delle
- Accueil de Moutier
- Application plus stricte des critères de financement fédéral
- Etc.

→ Plusieurs modifications de l'offre

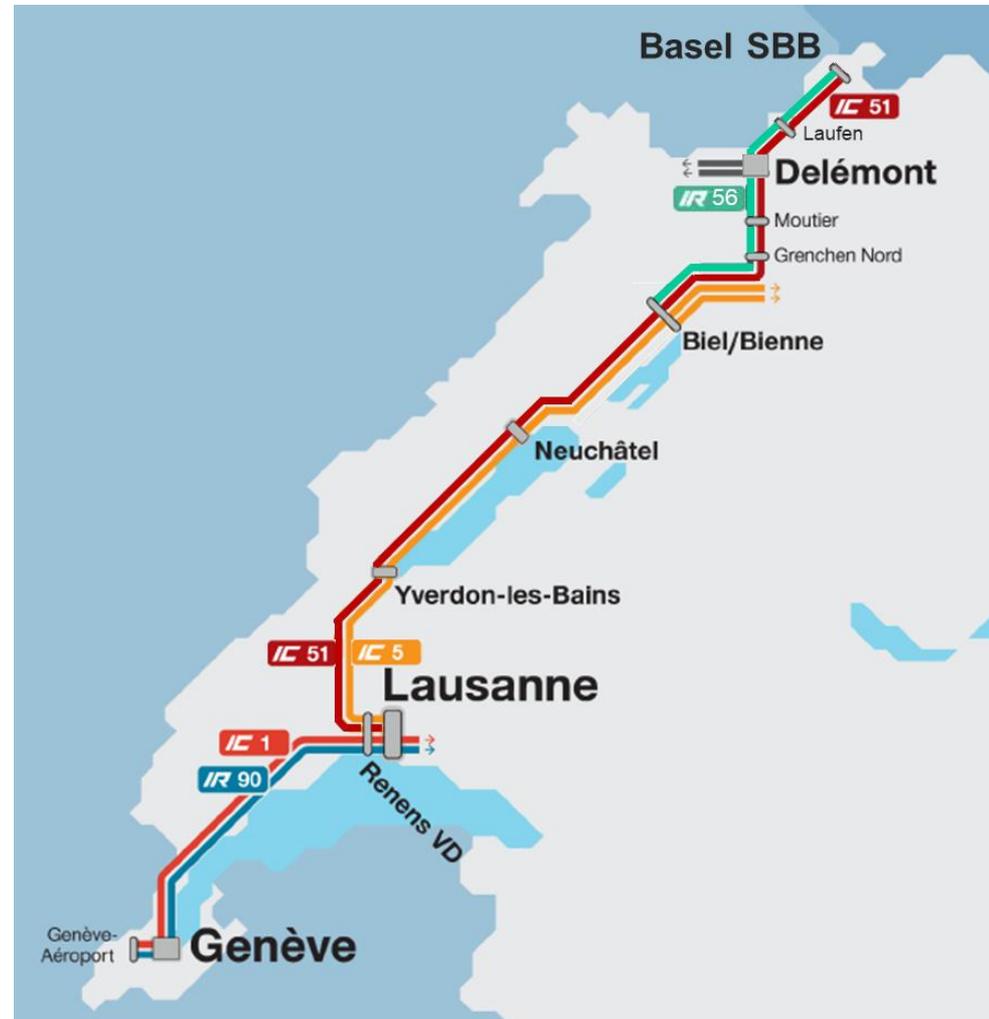
→ Décision en juin 2025



Trafic ferroviaire grandes lignes

Liaisons Bâle – Delémont – Lausanne / – Genève

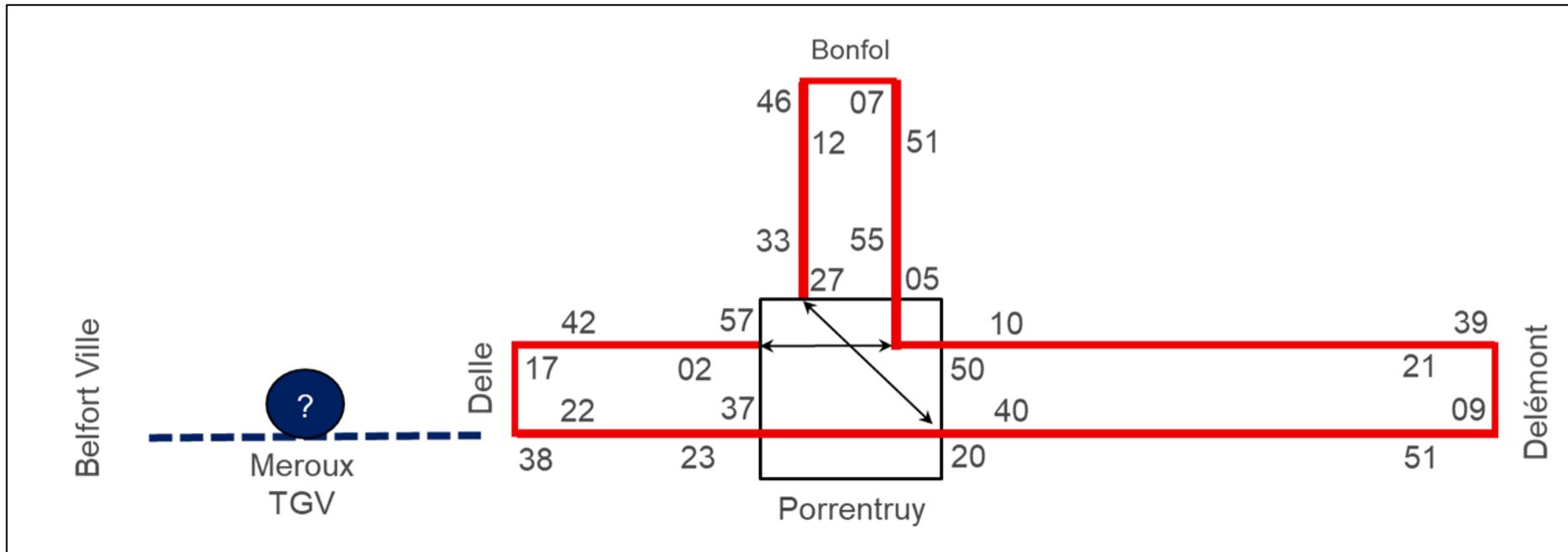
- Liaison directe une fois par heure Bâle – Delémont – Lausanne
- Cadence $\frac{1}{2}$ h pour Bâle
- Cadence $\frac{1}{2}$ h pour Lausanne
- Cadence $\frac{1}{2}$ h pour Genève
- Desserte directe de Renens et accès facilité à EPFL et UNIL
- Augmentation de la fiabilité de l'horaire



Trafic ferroviaire régional

Ligne Delémont – Porrentruy – Delle / Bonfol

- La décision de la Région Bourgogne-Franche-Comté implique l'obligation de changer de train à Delle
- Une réorganisation des liaisons internes sur le territoire du canton du Jura est nécessaire → opportunité pour améliorer l'offre interne



Trafic ferroviaire régional

Ligne Delémont – Porrentruy – Delle / Bonfol

- Des trains circuleront plus tôt le matin au départ de Delle en direction de Porrentruy et Delémont, pour correspondre aux besoins de l'industrie



4h19

4h49

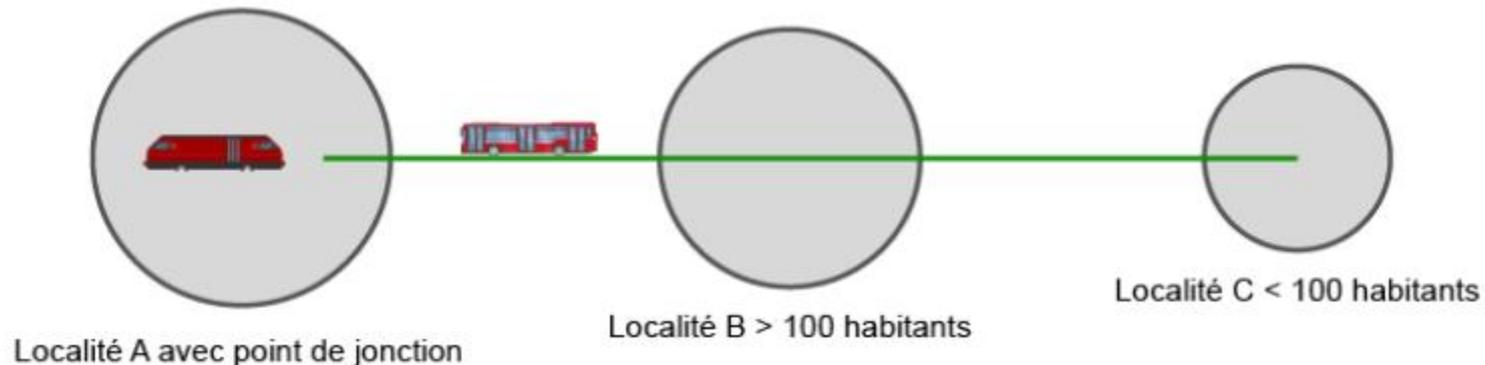


Critères de financement par la Confédération

1. Fonction de desserte

La Confédération participe à la commande et au financement du trafic régional de voyageurs (TRV) si celui-ci a une **fonction de desserte**.

Selon l'ordonnance sur le transport de voyageurs (OTV, art. 5), une ligne a une fonction de desserte lorsqu'il y a **un point de jonction** avec le réseau supérieur des transports publics à au moins une des extrémités de la ligne **et** une localité comprenant **au moins 100 habitants** dans les zones à bâtir continues à l'autre extrémité ou entre les extrémités.



Critères de financement par la Confédération

2. Degré de couverture des frais (DCF)

- DCF de **10%** au minimum pour des lignes de catégorie A (lignes de bus ≤ 18 paires de courses par jour)
- DCF de **20%** au minimum pour des lignes de catégorie B (lignes de bus > 18 paires de courses par jour et lignes ferroviaires)

3. Adéquation entre l'offre et la demande

- La fréquentation d'une ligne (**demande**) détermine le nombre de courses (**offre**) que la Confédération reconnaît et indemnise

Demande	Nb de p.c.
32	4
40	5
60	6
80	7
110	8
130	9
160	10
190	11
230	12
260	13
300	14
340	15

Demande	Nb de p.c.
390	16
430	17
480	18
500	18
750	22
1000	25
1250	28
1500	31
1750	33
2000	35
2500	39
3000	42

Demande	Nb de p.c.
3500	45
4000	48
4500	51
5000	54
5500	57
6000	60
6500	63
7000	66
7500	69
8000	72

Rentabilité: situation et conséquences pour JU

Lignes	Taux de couverture 2024	Taux de couverture exigé
(bases : offres 2024-V40)		
21.006 Châtillon – Delémont – Pleigne / Roggenburg	14.5%	20%
21.008 Moutier – Delémont – Develier – Bourrignon	19.1%	20%
21.071 Porrentruy – Hôpital – Bure – Fahy	13.5%	20%
21.072 Porrentruy – Beurnevésin	18.3%	20%
21.077 Porrentruy – Alle – Charmoille	17.8%	20%

- Ces 5 lignes présentent également une « suroffre » au sens de la directive de l'OFT fixant l'adéquation entre l'offre et la demande
- L'OFT accepte de financer les courses en suroffre sur la ligne 8 Moutier – Delémont – Develier – Bourrignon (> 500 voy. / jour), pour autant que le taux de couverture nécessaire soit atteint

Suroffres: situation et conséquences pour JU

Lignes (bases : offres 2024-V40)	Voy. sur la section la plus chargée (réel 2024)	Nombre paires de courses à l'horaire	Nombre paires de courses admises	Tolérance	Nb paires courses admises y c. tolérance	Offre excédent. en nb paires de courses
21.002 Cras-des-Fourches – Delémont – Courtételle	352	30.5	15	3.5	18.5	15.5
21.007 Delémont – Montsevelier	1'710	60.5	33.0	8.0	41.0	27.5
21.051 Bassecourt – Boécourt – Montavon	174	19.5	10	3	13	9.5
21.062 St-Ursanne – Soubey [- Saignelégier]	100	19.5	8	3	11	11.5
21.073 Porrentruy – Chevenez – Grandfontaine	350	25	15	3.5	18.5	10
21.074 Porrentruy – Bressaucourt	147	21	10	3	13	11
21.075 Porrentruy – Villars-sur-Fontenais	200	24	11	3	14	13
21.076 Porrentruy – Cornol – Charmoille	303	22.5	14	3.5	17.5	8.5
21.078 Grandfontaine – Damvant	42	11	5	3	8	6

- L'OFT accepte de financer les courses en suroffre sur la ligne 7 Delémont – Montsevelier (> 500 voy. / jour)

Processus de commande de l'offre de transports

▶ Situation du Canton du Jura :

- 9 lignes présentent une « suroffre »
- 5 lignes présentent un DCF insuffisant et une suroffre
- L'OFT a relevé que la localité de Damvant compte moins de 100 habitants et ne remplit plus les critères de la fonction de desserte



Tournant en 2023 : application plus stricte des critères de cofinancement par l'Office fédéral des transports (OFT)

➔ Conséquences et mesures possibles pour le Canton du Jura :

- Env. **5,5 millions** de francs supplémentaires à assumer, ou
- Supprimer env. **30%** des courses de bus, ou
- Rechercher une solution intermédiaire

Scénarios évalués

Scénario A

- Maintien de l'offre actuelle
- Augmentation du budget cantonal à hauteur du montant du cofinancement fédéral manquant
- Implique une augmentation du budget de l'ordre de **~5,5 millions CHF**, dont **~1,7 million CHF** à charge des communes jurassiennes *

Scénario C

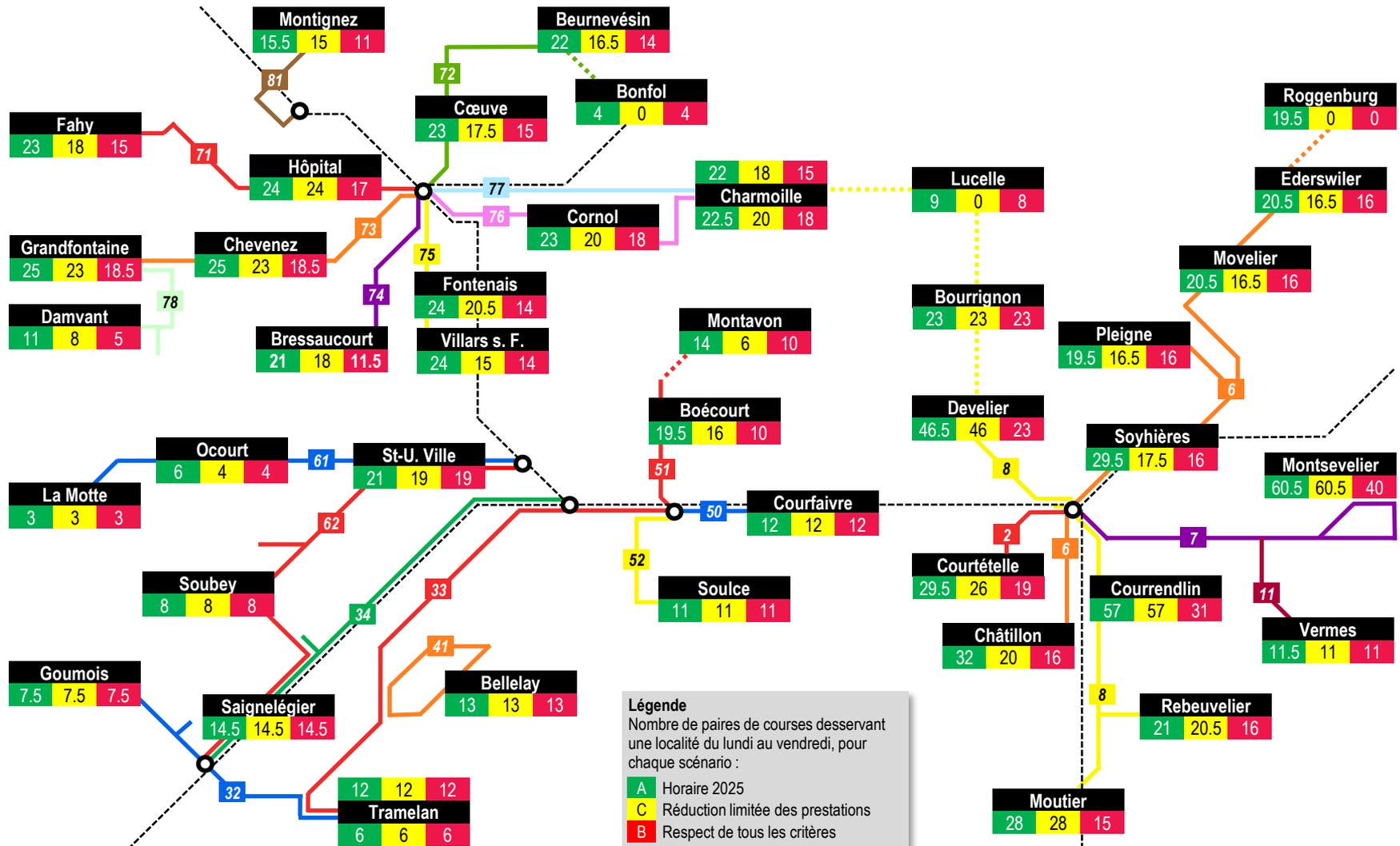
- Respecter le critère de rentabilité sur toutes les lignes
- Solliciter des dérogations auprès de l'OFT sur le critère offre/demande
- Financement de suroffres par le canton, respectivement les communes
- Réduction des **prestations de 15%**, hausse du budget de **~1,7 million CHF**, dont **~500'000 CHF** à charge des communes jurassiennes *

Scénario B

- Réduction de l'offre pour répondre aux critères sur chaque ligne
- Budget cantonal constant
- Implique une réduction de l'offre de bus de l'ordre de **~30%** ; part des communes au financement des transports publics stable

* 30% des coûts des transports publics à charge du canton du Jura sont mis en répartition sur les communes jurassiennes au sens de la Loi sur les transports publics (LTP)

Réseau MOBILU: niveaux d'offre projetés



Prochaines étapes

- Du 23 mai au 9 juin: publication du projet d'horaire 2026 sur la plate-forme nationale tp-info.ch et consultation des milieux intéressés
- Juin: décision du Gouvernement
- 14 décembre: changement d'horaire

→ Et utiliser davantage les transports publics!

Merci de votre attention



Annexes: autres diapositives à disposition mais non projetées en raison du temps prévu pour la présentation (à utiliser si besoin pour répondre à d'éventuelles questions)

Fréquentation 2024 des lignes ferroviaires

 Lignes / axes (en mio voy-km)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol. 2011- 2023
Delémont–Porrentruy–Delle	31.6	31.0	32.2	33.8	33.2	33.9	34.6	35.2	39.6	26.5	33.3	38.9	45.6	44.5	+44%
CJ voie étroite	17.7	16.9	17.7	16.8	16.4	17.2	17.6	18.1	18.0	14.4	15.3	18.4	18.3	19.4	+3%
CJ Porrentruy–Bonfol	1.5	1.4	1.5	1.8	1.9	2.0	1.9	2.1	1.7	1.0	1.3	1.5	1.6	1.4	+9%
Sous-total	50.8	49.3	51.4	52.5	51.5	53.1	54.1	55.4	59.3	41.9	49.9	58.8	65.6	65.3	+28%
RE Delémont–Bienne (*)	15.8	17.9	18.1	17.4	18.7	26.8	28.5	29.9	31.3	21.4	25.0	29.9	35.0	35.6	+125%
S3 Delémont–Bâle (*)	63.4	63.0	62.0	65.8	68.8	66.1	63.8	67.1	69.4	50.0	49.5	60.9	69.7	70.5	+11%
Total	130.0	130.2	131.5	135.7	139.0	146.0	146.4	152.4	160.0	113.3	124.4	149.6	170.3	171.4	+32%

(*) Uniquement trafic régional voyageurs (TRV), hors trafic grandes lignes



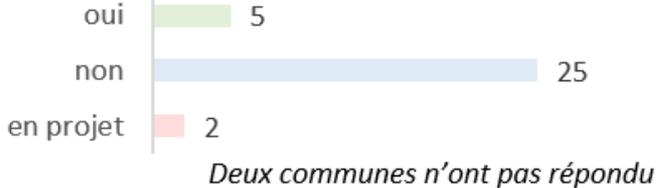
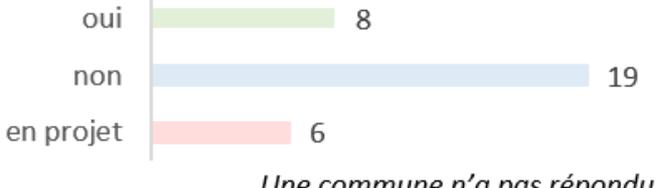
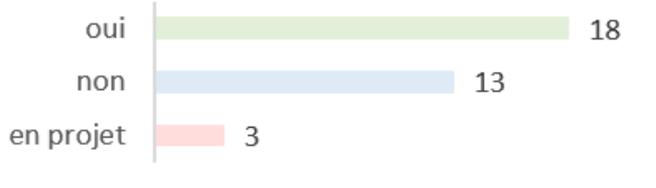
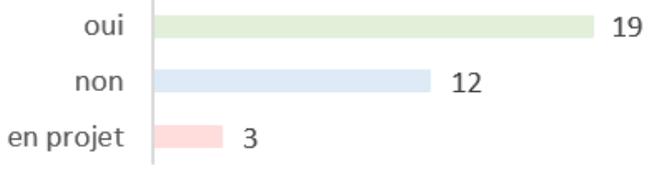
Fréquentation 2024 des lignes de bus jurassiennes

 Réseaux de bus (en mio voy-km)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol. 2011- 2024
Agglomération Delémont	8.7	9.3	8.8	8.8	8.7	9.5	8.8	9.7	9.5	7.7	8.3	9.5	9.8	10.8	+24%
Haute-Sorne	0.4	0.6	0.6	0.5	0.5	0.8	0.9	0.9	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	+72%
Ajoie	2.4	4.0	4.1	4.4	4.4	4.5	4.3	4.6	4.4	3.8	4.1	4.0	4.1	4.7	+100%
Franches-Montagnes	3.9	4.0	4.1	4.1	4.0	4.1	4.3	4.4	4.8	4.0	4.3	4.0	4.0	4.3	+11%
Clos du Doubs	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	-38%
Total	16.0	18.4	18.0	18.2	17.9	19.2	18.6	19.7	19.9	16.5	17.8	18.6	19.0	20.9	+31%

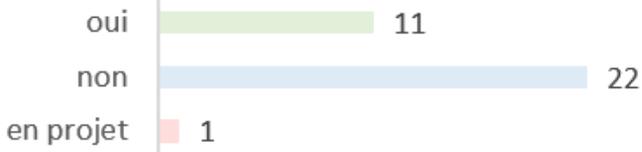
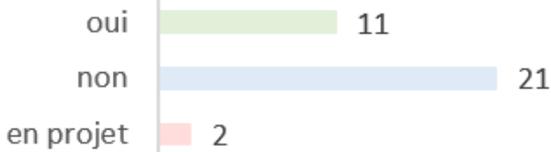
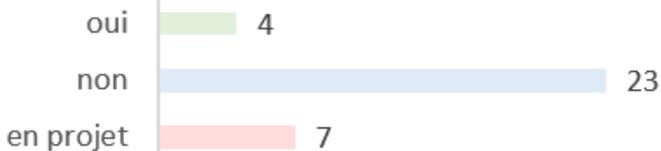
Bases : statistiques de fréquentation des entreprises concessionnaires incluant trafic régional voyageurs (TRV), transports urbains et nocturnes.



Questionnaire adressé par le DEN aux communes

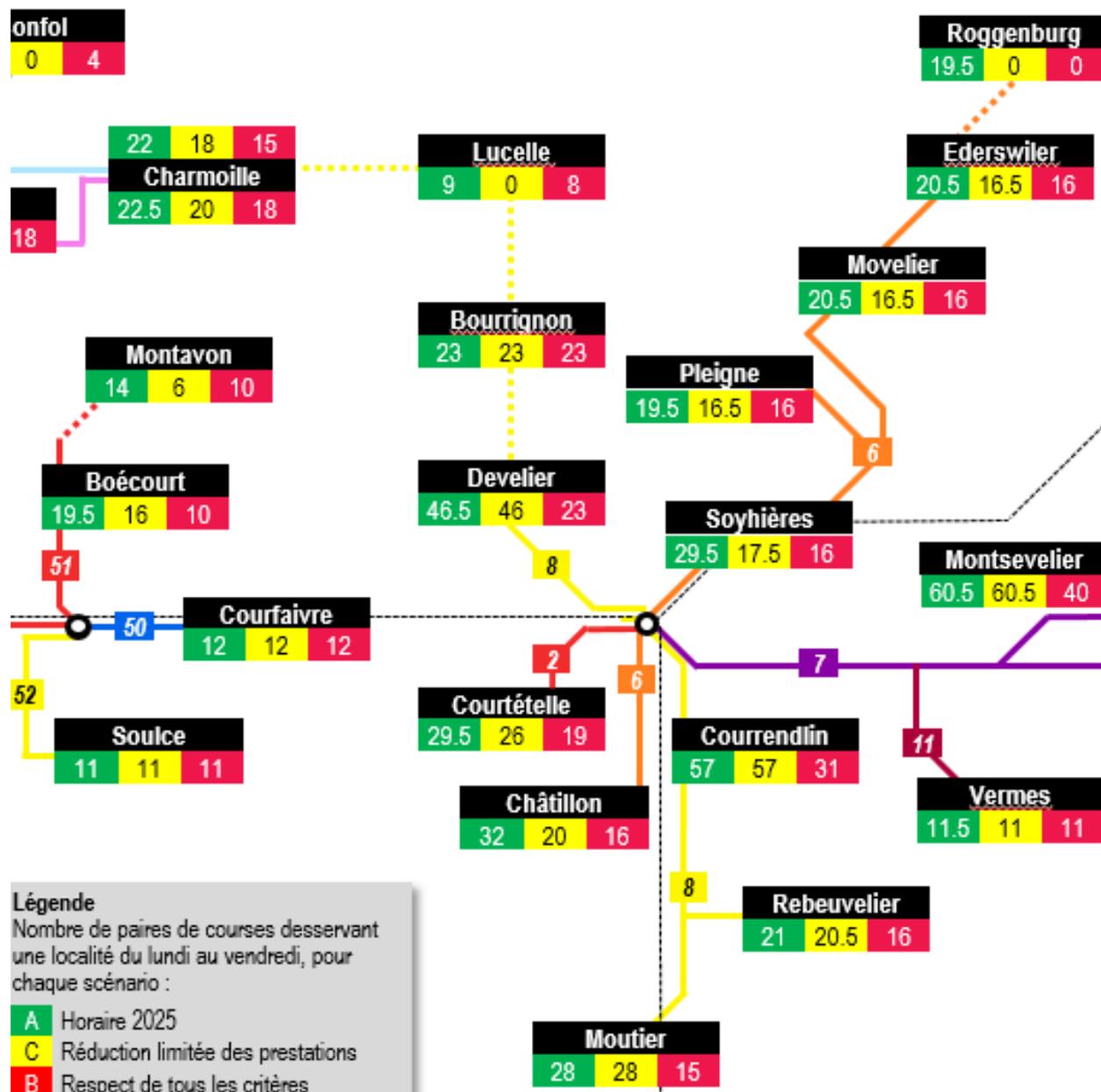
<p>1. En sa qualité d'employeur, la commune s'est dotée d'un plan de mobilité pour son personnel, avec l'objectif de favoriser la mobilité douce et les transports publics.</p>	 <p>oui 3 non 24 en projet 5 <i>Deux communes n'ont pas répondu</i></p>
<p>2. En sa qualité d'employeur, la commune a adhéré au <u>JobAbo</u> de la Communauté tarifaire jurassienne des transports publics Vagabond.</p>	 <p>oui 5 non 25 en projet 2 <i>Deux communes n'ont pas répondu</i></p>
<p>3. La commune encourage les entreprises à se doter d'un plan de mobilité.</p>	 <p>oui 8 non 19 en projet 6 <i>Une commune n'a pas répondu</i></p>
<p>4. La commune vend la carte journalière dégriffée Commune.</p>	 <p>oui 18 non 13 en projet 3</p>
<p>5. La commune encourage les écoles et les cercles scolaires à utiliser les transports publics pour les activités hors cadre, par exemple pour les leçons à la piscine et à la patinoire, les courses d'école, etc.</p>	 <p>oui 19 non 12 en projet 3</p>

Questionnaire adressé par le DEN aux communes

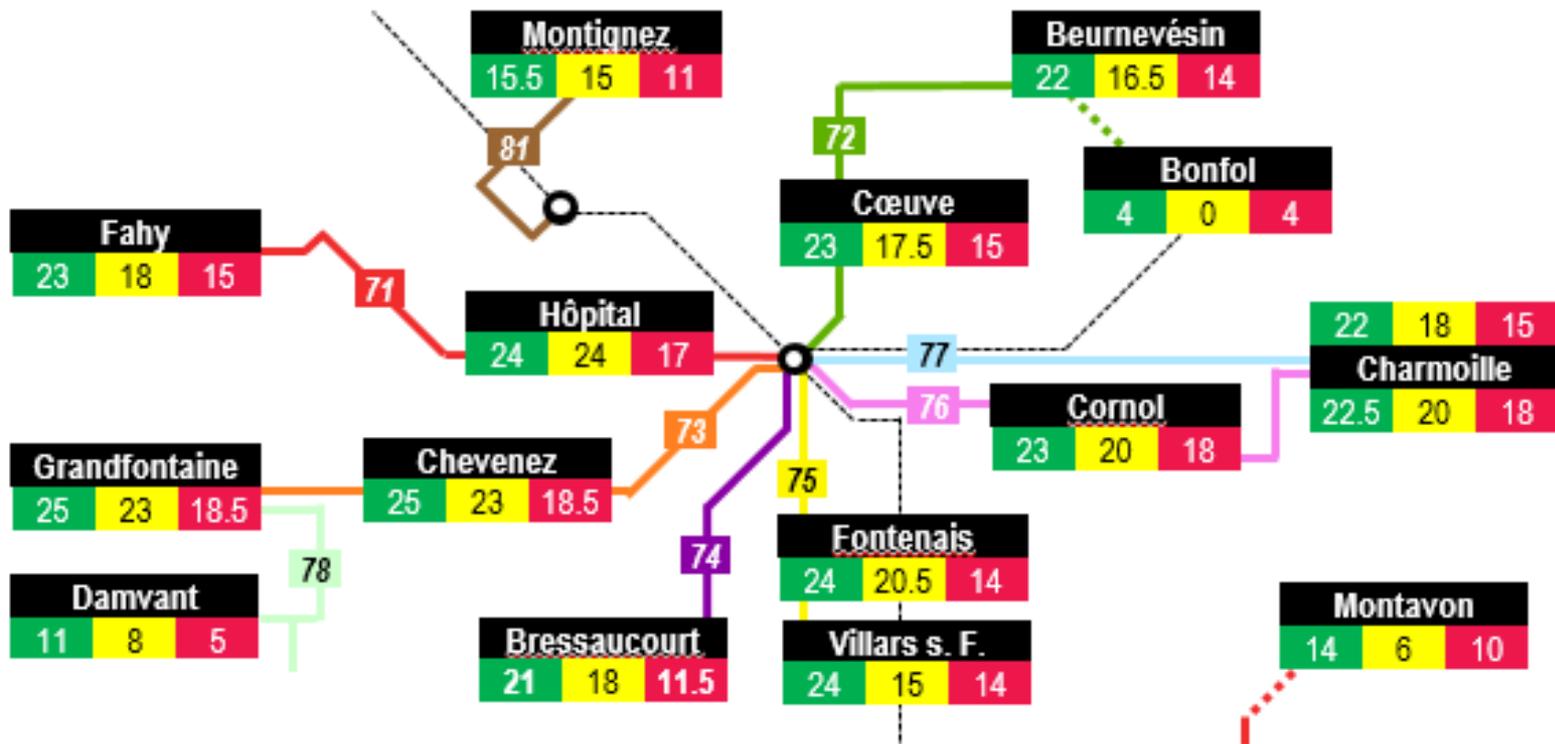
<p>6. La commune encourage les organisateurs de manifestation à adopter des plans de mobilité ou des mesures en faveur des transports publics.</p>	 <table border="1"><thead><tr><th>Réponse</th><th>Nombre</th></tr></thead><tbody><tr><td>oui</td><td>19</td></tr><tr><td>non</td><td>14</td></tr><tr><td>en projet</td><td>1</td></tr></tbody></table>	Réponse	Nombre	oui	19	non	14	en projet	1
Réponse	Nombre								
oui	19								
non	14								
en projet	1								
<p>7. La commune mène des actions d'information et de promotion au niveau local en faveur des transports publics, en collaboration avec la cellule de promotion des transports publics jurassiens.</p>	 <table border="1"><thead><tr><th>Réponse</th><th>Nombre</th></tr></thead><tbody><tr><td>oui</td><td>11</td></tr><tr><td>non</td><td>22</td></tr><tr><td>en projet</td><td>1</td></tr></tbody></table>	Réponse	Nombre	oui	11	non	22	en projet	1
Réponse	Nombre								
oui	11								
non	22								
en projet	1								
<p>8. La commune mène des actions d'information et de promotion au niveau local en faveur des transports publics, sans lien avec la cellule de promotion créée au niveau cantonal.</p>	 <table border="1"><thead><tr><th>Réponse</th><th>Nombre</th></tr></thead><tbody><tr><td>oui</td><td>11</td></tr><tr><td>non</td><td>21</td></tr><tr><td>en projet</td><td>2</td></tr></tbody></table>	Réponse	Nombre	oui	11	non	21	en projet	2
Réponse	Nombre								
oui	11								
non	21								
en projet	2								
<p>9. La commune a instauré le stationnement payant pour les voitures sur un ou plusieurs parkings publics.</p>	 <table border="1"><thead><tr><th>Réponse</th><th>Nombre</th></tr></thead><tbody><tr><td>oui</td><td>4</td></tr><tr><td>non</td><td>23</td></tr><tr><td>en projet</td><td>7</td></tr></tbody></table>	Réponse	Nombre	oui	4	non	23	en projet	7
Réponse	Nombre								
oui	4								
non	23								
en projet	7								

Annexes: diapositives agrandies, en cas de besoin, si la diapositive no 12 est insuffisamment lisible dans la salle

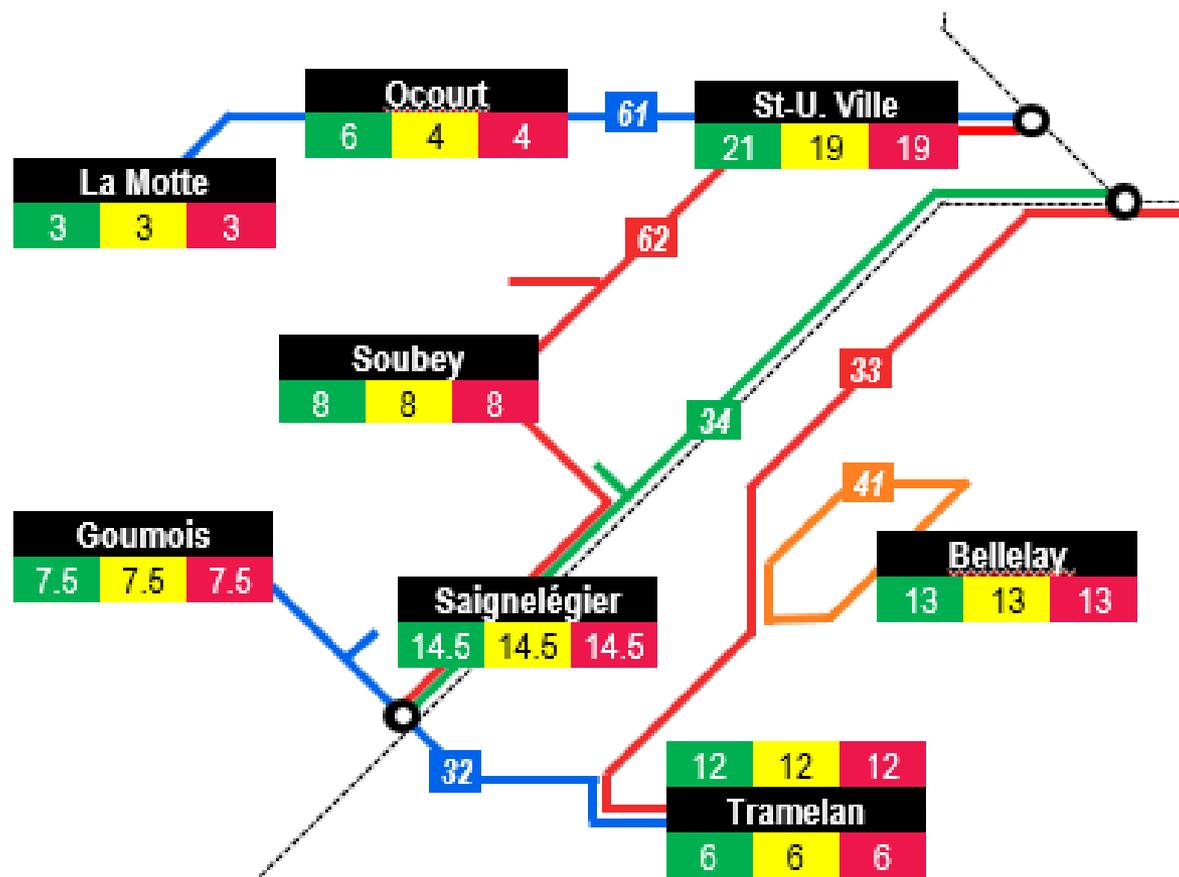
Zoom sur la région de Delémont



Zoom sur l'Ajoie



Zoom sur le Clos du Doubs et les Franches-Montagnes



Suroffres: situation et conséquences pour JU

Lignes	Voyageurs quotidiens sur la section la plus chargée (réel 2024)	Nombre paires de courses à l'horaire	Nombre de paires de courses admises (y c. tolérance)	Offre excédent. en nombre de paires de courses
(bases : offres 2024-V40)				
21.002 Cras-des-Fourches – Delémont – Courtételle	352	30.5	18.5	15.5
21.007 Delémont – Montsevelier	1'710	60.5	41.0	27.5
21.051 Bassecourt – Boécourt – Montavon	174	19.5	13	9.5
21.062 St-Ursanne – Soubey [– Saignelégier]	100	19.5	11	11.5
21.073 Porrentruy – Chevenez – Grandfontaine	350	25	18.5	10
21.074 Porrentruy – Bressaucourt	147	21	13	11
21.075 Porrentruy – Villars-sur-Fontenais	200	24	14	13
21.076 Porrentruy – Cornol – Charmoille	303	22.5	17.5	8.5
21.078 Grandfontaine – Damvant	42	11	8	6

- L'OFT accepte de financer les courses en suroffre sur la ligne 7 Delémont – Montsevelier (> 500 voy. / jour)