Assemblée du 25 novembre 2026 - Point 7
Présentation d'une étape jurassienne du Tour de Romandie le 2 mai 2027 et validation d'un soutien financier

Fiche explicative

Un retour attendu du Tour de Romandie dans le Jura

Le canton du Jura n'a plus accueilli le Tour de Romandie cycliste masculin depuis 2018 (étapes Fribourg-Delémont et Delémont-Yverdon), soit huit ans. Ces dernières années, les coûts d'organisation – notamment – et/ou une situation financière difficile, ont constitué un frein pour les communes jurassiennes, empêchant ainsi la tenue d'une nouvelle étape sur le territoire cantonal.

Dans la réponse à la Question écrite *« Tour de Romandie : le Jura oublié ? »* (n° 3807), le Gouvernement avait exprimé ses regrets face à cette situation, compte tenu des retombées attendues et de la visibilité offerte par l'épreuve, diffusée dans 128 pays et suivie par 25 millions de téléspectateurs. Il avait également indiqué qu'il encourageait *« une coordination en amont entre les communes intéressées, notamment via l'Association jurassienne des communes, afin d'apprécier l'opportunité d'une candidature et, le cas échéant, d'en définir les modalités. »*

Pour l'année 2027, une situation inédite se présente. Après le désistement de Genève pour l'arrivée finale le 2 mai, le Jura a été sollicité en priorité pour reprendre le flambeau. L'ancien cycliste professionnel Roger Beuchat et le chef de l'Office des sports ont alors échangé avec la direction du Tour de Romandie afin d'examiner la possibilité d'organiser, avec l'intérêt et l'engagement des communes jurassiennes, une étape entièrement disputée sur le territoire cantonal. Directeur du Tour de Romandie, Richard Chassot a donné son accord et les démarches ont été lancées. Après huit années d'absence, le Jura se voit ainsi offrir l'opportunité de retrouver une place de choix sur la scène cycliste romande et d'accueillir un événement sportif d'envergure.

Une arrivée finale aux caractéristiques exceptionnelles

Cette situation revêt un caractère inédit à plusieurs égards. Tout d'abord, le 2 mai 2027 sera un dimanche. C'est la première fois qu'une étape du Tour de Romandie se déroulera dans le canton un jour de congé offrant des conditions particulièrement favorables à une mobilisation populaire. Les familles, les amateurs de cyclisme, les sociétés locales, les commerces et les établissements pourront ainsi prendre pleinement part à l'événement et contribuer à son animation.

Ensuite, il ne s'agira pas d'une simple étape de passage, mais de l'arrivée finale du Tour de Romandie. C'est dans le Jura que le classement général sera définitivement établi et que le vainqueur sera couronné lors d'une grande cérémonie protocolaire. La direction du Tour de Romandie a indiqué qu'elle élaborera un parcours difficile afin que l'épreuve se joue ce jour-là et non avant. Le suspense et l'enjeu sportif devraient ainsi être maintenus jusqu'à l'arrivée, renforçant encore l'intérêt de cette journée pour le public.

Enfin, le Tour de Romandie vivra en 2027 sa 80^{e} édition. Cet anniversaire conférera une dimension supplémentaire à l'événement et à l'accueil de son dénouement dans le Jura.

Un événement à l'échelle de tout le territoire jurassien

La situation est actuellement la suivante : le départ aura lieu à Moutier. Trois communes jurassiennes sont candidates pour accueillir l'arrivée : Delémont, Porrentruy et Haute-Sorne. La direction du Tour de Romandie décidera seule du lieu, au regard de différents critères et contraintes, notamment de l'espace considérable nécessaire à une arrivée finale.

Quelle que soit la commune retenue pour l'arrivée, les organisateurs du Tour de Romandie ont donné l'assurance que les quatre districts seront traversés lors de cette étape 100% jurassienne. Le départ, le parcours et l'arrivée permettront ainsi de faire vivre l'événement à l'échelle de tout le canton, bien au-delà des seules communes directement impliquées dans son organisation. Les communes jurassiennes bénéficieront d'une vitrine médiatique exceptionnelle, grâce à la diffusion internationale de l'épreuve. Le Tour représente également une occasion de mobiliser le tissu associatif, de valoriser les acteurs locaux et de faire découvrir le territoire aux spectateurs présents comme aux téléspectateurs.

Un budget à affiner et des soutiens à mobiliser

Sur le plan financier, l'organisation générale (départ, arrivée et autres frais) requiert un budget estimé entre CHF 120'000.- et CHF 150'000.-. Cela comprend notamment le prix d'entrée pour le départ qui s'élève à CHF 25'000.- et celui d'une arrivée durant le week-end à CHF 60'000.-.

L'Office des sports négocie actuellement avec la direction du Tour de Romandie afin de ramener ce dernier montant à CHF 50'000.-, d'autant que cette étape jurassienne doit être organisée dans des délais particulièrement courts. Les infrastructures, la sécurité et les animations composent l'essentiel du solde du budget.

Concernant les soutiens envisageables du côté de l'État, l'Office des sports indique qu'il sera possible d'obtenir des contributions du Fonds du sport, de la Délégation jurassienne à la Loterie romande et du Fonds d'utilité publique. Un montant de CHF 30'000.- semble constituer une indication pertinente. D'autre part, l'État réfléchira à sa participation en matière de frais de sécurité.

Une contribution de l'AJC sans charge supplémentaire pour les communes

Du côté de l'AJC, le comité suggère de soutenir cette étape jurassienne. La proposition soumise à décision lors de l'Assemblée du 25 novembre 2026 consiste à apporter une contribution à hauteur de CHF 0.50 par habitant, soit CHF 41'115.50 prélevée sur la fortune de l'association qui s'élevait à près de CHF 356'000.- à fin 2025. Ce soutien n'engendrerait donc aucune charge supplémentaire pour les communes.

Une décision collective pour faire rayonner le Jura

Il appartient dès lors à l'Assemblée de se prononcer sur cette proposition. En apportant son soutien, l'AJC permettrait aux communes jurassiennes de saisir collectivement une occasion rare de faire rayonner leur territoire. Cette participation témoignerait de leur capacité à se mobiliser autour d'un événement sportif exceptionnel d'envergure cantonal, porteur de retombées positives en matière de visibilité, d'animation et de mobilisation pour le Jura et ses communes. Au-delà de la contribution financière, il s'agirait d'affirmer une volonté commune : celle de faire vivre le territoire jurassien, de le mettre en valeur et de le faire découvrir bien au-delà de ses frontières.